



LIJST SMOLDERS TILBURG



Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tilburg

Betreft: vragen ex. art. 47 Reglement van Orde

Tilburg, 12 augustus 2014

Geacht College,

Door simpele rittenadministratie van Noordanus kan jaarlijks 17.800 euro bespaard worden!

In eerder gestelde vragen over de “Gouden Koets” van Noordanus wordt bevestigd dat Peter Noordanus geen rittenadministratie wil voeren terwijl elke hardwerkende Nederlander dat wel moet. U zegt hierover het volgende;

“De burgemeester gebruikt voor de uitoefening van zijn functie de door de gemeente beschikbaar gestelde auto. De fiscus telt conform de regelgeving 25% van de cataloguswaarde van de auto op bij het inkomen als de burgemeester daarmee ook meer dan 500 privékilometers per jaar rijdt en/of de dienstauto gebruikt voor niet-ambtsgebonden nevenfuncties. Daarmee wordt het voeren van een rittenadministratie voorkomen, evenals een discussie over wat al dan niet ambtsgebonden is.....”

“Het college besloot daarom op 22 december 2009 het volgende: Indien de burgemeester voor het gebruik van de dienstauto voor de niet-ambtsgebonden nevenfuncties loon- en inkomstenbelasting verschuldigd is, vergoedt de gemeente op aanvraag van de burgemeester deze belastingheffing. De vergoeding betreft de gebruteerde verschuldigde loon- en inkomstenbelasting voor het gebruik van de dienstauto. Het huidige college onderschrijft deze keuze.”

Hiermee bevestigt u dat Noordanus van de fiscus terecht een bijtelling krijgt zoals dat voor alle Nederlanders geldt die privé rijden in de auto van de werkgever.

Om dit te voorkomen kan Noordanus makkelijk een rittenadministratie bijhouden, want dat bespaart de gemeente jaarlijks 17.874,36 euro.

Het zou daarom chic zijn als de zogenaamde sociaal democraat Peter Noordanus met het riant inkomen van meer dan 200.000 euro het **welletjes** zou vinden en afziet van de tegemoetkoming auto van maar liefst 17.874,36 euro of anders zoals elke Nederlander ook een rittenadministratie bij gaat houden. Hoe gaat “socialist” Noordanus dit anders uitleggen aan alle hardwerkende Nederlanders die wél een bijtelling krijgen “privégebruik auto werkgever” en niet eens een salaris hebben van 17874,36 euro. Een en ander noopt ons tot het stellen van onderstaande vragen:

1. Omdat alle hardwerkende burgers een bijtelling krijgen voor “privégebruik auto werkgever” en al zeker geen tegemoetkoming is de vraag van de LST aan burgemeester Noordanus of hij zijn aanvraag wil intrekken of vrijwillig af wil zien van de “tegemeetkoming auto” van maar liefst 17.874,36 euro per jaar?
2. Als burgemeester Noordanus zijn aanvraag niet wil intrekken en ook niet vrijwillig af wil zien van de “tegemeetkoming auto” gaat hij dan wel een rittenadministratie bijhouden zoals elke hardwerkende Nederlander dat ook moet? Dat scheelt de gemeente maar liefst 17874,36 euro per jaar.
3. Als Noordanus niet vrijwillig afziet van deze “tegemeetkoming auto” overweegt de LST dit op de agenda te zetten en het collegebesluit van 22 december 2009 ter discussie te stellen. Vindt u niet dat we dit moeten voorkomen?